

Transition des mobilités



**Partenariat avec les
acteurs de
l'aménagement**

Club de l'Ours
24 mars 2022

1

**Un contexte qui
bouscule les
lignes...**

Urgence Climatique

→ Dans le monde

Limiter le réchauffement climatique à **1,5 degré** par rapport au niveau préindustriel pour **2050** pour parvenir à un monde climatiquement neutre.

→ En France

37,5 % d'émissions de CO2 d'ici **2030** > Objectif de neutralité carbone en 2050 et interdiction de la vente de voitures utilisant des énergies fossiles carbonées d'ici 2040.

Inégalités sociales

→ Dans le monde

985 millions d'individus vivent avec moins d'un dollar par jour.

→ En France

5,3 millions de Français·es vivent dans la pauvreté.

Cf. Observatoire des inégalités.

Situation économique tendue

Deux ans d'épidémie de Covid-19



Guerre en Ukraine



accélération flambée des prix de l'énergie et du carburant



difficultés des ménages et d'approvisionnement des entreprises

Contexte local

- ZFE
- Changement normes PLU
- Politique en faveur des modes alternatifs

2

**LPA dans tout
ça...**

LPA, historiquement opérateur de stationnement

- **35 parcs**, avec plus de 19 000 places en parcs publiques
- 3,1 millions de clients horaires en 2020
- Plus de 14 500 abonnés
- 48 000 places gérées sur la voirie publique pour le compte des collectivités



Bâtisseur de parcs
de stationnement



Gestionnaire de parcs
de stationnement



Offre expérience client
Autour de l'art et de
l'architecture

L'enjeu de la diversification

- LPA, opérateur de stationnement historique
- Mais face à ces constats et ces choix : un **fort enjeu de diversification pour accompagner et agir sur ces transformations**

LPA se transforme et diversifie ses activités en faveur de toutes les mobilités & pour un territoire décarboné

**CŒUR DE METIER :
PARCS DE
STATIONNEMENT**

**MUTUALISATION :
AUTOPARTAGE
ET LPA&CO**

**MOBILITÉS
ACTIVES**

ÉLECTROMOBILITÉ

**LOGISTIQUE
URBAINE**

L'autopartage

→ **100 véhicules** en libre-service et une quarantaine de stations.

+ 400 véhicules Citiz LPA sur tout le territoire de la métropole lyonnaise d'ici fin 2022



→ **6 vélos cargos** partagés : bi-porteurs et tri-porteurs.



LPA&CO

→ Une offre de stationnement dans le **parc privé** en complément :
146 parcs, 1 486 places.



Les mobilités actives

→ Accueil des vélos

17 parcs en capacité d'accueillir les usagers du vélo soit 1323 places :
+ 733 places d'ici fin 2022



→ Prise en compte des piétons



Accueil des véhicules électriques

→ **160 bornes** de recharges électriques : **+ 140 bornes** d'ici fin 2022



Logistique Urbaine

- Décarboner la livraison en ville
- **3 ELU et 1 Hôtel Logistique Urbain** dès 2023



3

**Le lien avec
l'aménagement ?**

Un partenariat entre aménageurs, promoteurs immobiliers et LPA ?

Des collaborations déjà existantes.

- LPA&CO : bailleurs sociaux, entreprises
- Autopartage : remplacement des flottes entreprises
- Espaces vélos sécurisés

Mais des contraintes liées à la rigidité des aménagements préexistants.

Sur l'enjeu de la mutualisation

Exemples

- Partage des véhicules au sein d'un bâtiment. Pertinence de vendre 1 appartement + 1 place / 1 appartement + 1 flotte de véhicules
- Partage de places de stationnement – question d'optimisation de l'investissement
- Partage de bornes de recharges -> une expertise disponible + exploitation + optimisation des coûts + utilisation
- Partage de la logistique -> consignes, box, etc.

**Poursuivre la réflexion
et travailler ensemble.**

Merci de votre attention !



— LA MOBILITÉ
EST UN ART —

