

The SYTRAL logo consists of the word "SYTRAL" in a bold, white, sans-serif font, set against a dark grey rectangular background. To the right of the text is a small square icon divided into four colored quadrants: purple (top-left), red (top-right), teal (bottom-left), and blue (bottom-right).

syndicat mixte des transports
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

Rencontre Club de l'OURS La Présidente du SYTRAL

Jeudi 30 janvier 2020 – Hippodrome de Parilly

Le SYTRAL, moteur d'une mobilité exigeante ?

Les perspectives du SYTRAL en matière de développement pour un réseau intermodal structurant

SYTRAL

syndicat mixte des transports
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

Le SYTRAL

Autorité organisatrice des transports en commun à l'échelle du département du Rhône



SYTRAL

1 territoire, 3 réseaux, 2 services



Réseau de transport urbain de Villefranche-sur-Saône :
78 000 habitants
3 millions de voyages / an



Réseau de transport urbain de l'agglomération lyonnaise
1,8 million d'habitants
496 millions de voyages / an
73 communes

rhônexpress

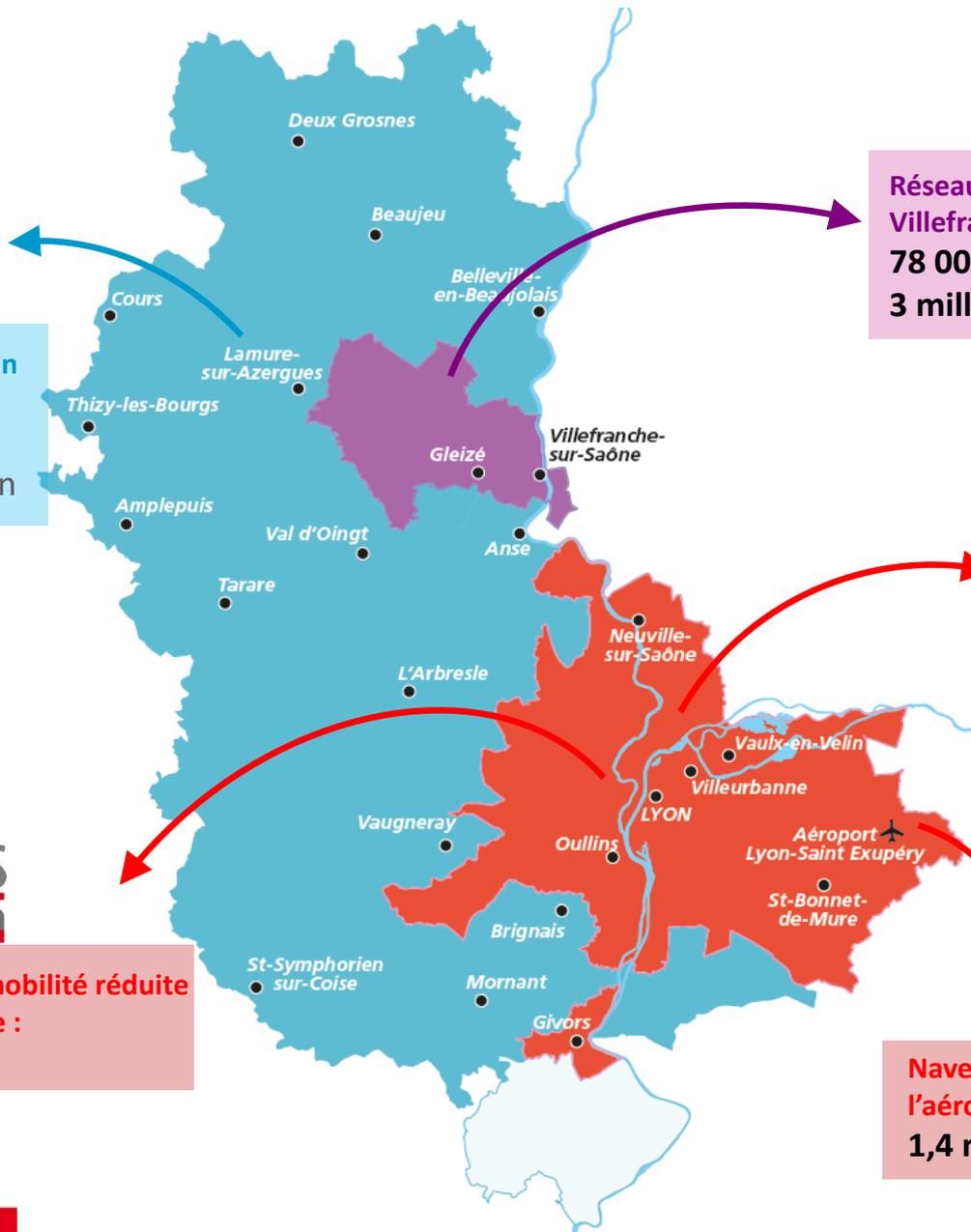
Navette tramway reliant Lyon à l'aéroport Saint-Exupéry
1,4 million voyages / an

LES **CARS** DU RHÔNE
SYTRAL

Réseau de transport interurbain du Rhône :
447 000 habitants
7,8 millions de voyages / an



Transport des personnes à mobilité réduite de l'agglomération lyonnaise :
105 000 voyages / an



- **Déterminer et développer l'offre de transport**
- **Définir la politique de gestion des réseaux** (organisation des trajets, tarification solidaire et adaptée)
- **Financer les réseaux et inciter à l'utilisation des modes de déplacement doux**
- **Participer au développement économique, social et démographique**



SYTRAL

syndicat mixte des transports
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

Le SYTRAL, moteur d'une mobilité exigeante



Un solide maillage territorial

500 millions de voyages par an, 1,4 millions de voyages par jour, parmi les réseaux les réseaux les plus fréquentés devant Barcelone et Madrid, **au même niveau que Berlin**.

Un réseau qui nécessite **1,8 millions d'euros par jour pour fonctionner** :

- **4 lignes de métro : 725 000 voyages/jour**
- **147 lignes de bus : 650 000 voyages/jour**
- **6 lignes de tramway : 340 000 voyages/jour**
- **2 lignes de funiculaires : 16 000 voyages/jour**
- **220 lignes scolaires : 11 000 élèves transportés/jour**
- **21 parcs relais : 7 100 places de voitures**
- **556 places de vélos**



Promouvoir les intermodalités

Pour satisfaire les besoins en déplacements partout et pour tous, il est indispensable d'adapter les modes de déplacements aux territoires :

- **Optimiser les déplacements locaux : 21** parcs relais (22 en 2023), **7100** places réservées aux voyageurs TCL (8600 à l'horizon 2023), **556 places de vélos (750 d'ici 2023)**
- **Rendre le changement de réseau plus confortable** : une tarification harmonisée entre les réseaux du TCL, Libellule et les Cars du Rhône
- **Une tarification commune avec les territoires limitrophes** : St-Etienne (STAS), Grenoble (TAG), Porte de l'Isère (RUBAN), Vienne (L'VA) et les Trains Express Régionaux (TER)



Le déploiement de services innovants qui répondent aux besoins quotidiens des usagers

Une vision ambitieuse et volontariste pour rendre le réseau toujours plus attractif :

- **Le déploiement de la 4G plébiscité** pour un réseau plus moderne plus performant et connecté
- **Une offre de nuit adaptée : la descente à la demande après 22h, les métros jusqu'à 2h du matin** (de 00h30 à 2h = 10 000 voyageurs en moyenne le vendredi et 12 000 en moyenne le samedi)
- **La réussite du dispositif de la St Sylvestre** : 130 000 voyages ont été comptabilisés
- **E-ticket pour simplifier le parcours de l'utilisateur**
- **La nouvelle application TCL qui a été entièrement revue** : valorisation du temps réel, ergonomie
- **Déploiement du nouveau système billettique prévu pour 2022**



Des projets structurants pour l'attractivité économique du territoire

1,4 milliards d'investissement

En 2019, +5% de fréquentation, +16 millions de voyages : renfort d'offre de 10 millions € (2019)

- **Avenir métro pour accompagner la hausse de fréquentation : 430 M€ pour plus de capacité** (métro A +12% ; métro B +30% ; métro D +16% soit + 10 rames)
- **Avenir tramway : 60 M€ pour plus de capacité** (lignes T1 et T2 +15% ; ligne T4 +30% ; + 18 rames longues)
- **Tramway T6 Sud pour irriguer les centres de vie et les grands équipements de Villeurbanne**
- **Tramway T2 : réaménagement Suchet et prolongement jusqu'à Confluence**
- **Desserte Lyon St-Exupéry : Les lignes de bus 47 et 48**
- **Une offre du dernier kilomètre : deux navettes autonomes (nouvelle ligne N1)**
- **T3 Desserte quotidienne vers Décines Groupama Stadium (automne 2019)**
- **3 expérimentations de transport à la demande : une solution de déplacement à des zones d'habitat peu dense et des zones d'activité économique importante : Vallée de la chimie, Mi Plaine St Priest et Techlid dans l'Ouest lyonnais (janvier 2020)**



Le SYTRAL anticipe de 5 ans la loi sur la transition énergétique pour un réseau toujours plus respectueux de l'environnement :

- Aujourd'hui, 3 déplacements sur 4 sont effectués sur le mode électrique
- Le réseau TCL dispose de 120 trolleybus (propulsé par un moteur électrique) : la plus grande flotte d'Europe !
- Le renouvellement de la flotte de bus : acquisition de 300 bus propres d'ici 2025 (hydrogène, électrique, GNV)
- Dans le cadre d'un appel à projets, l'ADEME a présélectionné le SYTRAL pour acquérir deux bus à hydrogène.
- Centre de maintenance Perrache a une architecture respectueuse de l'environnement : panneaux photovoltaïques, toit végétalisé
- Pôle d'échange multimodal à St-Genis-Laval
- Le tramway T6 est végétalisé sur 70% de son tracé, accompagné d'une voie cyclable le long du tram



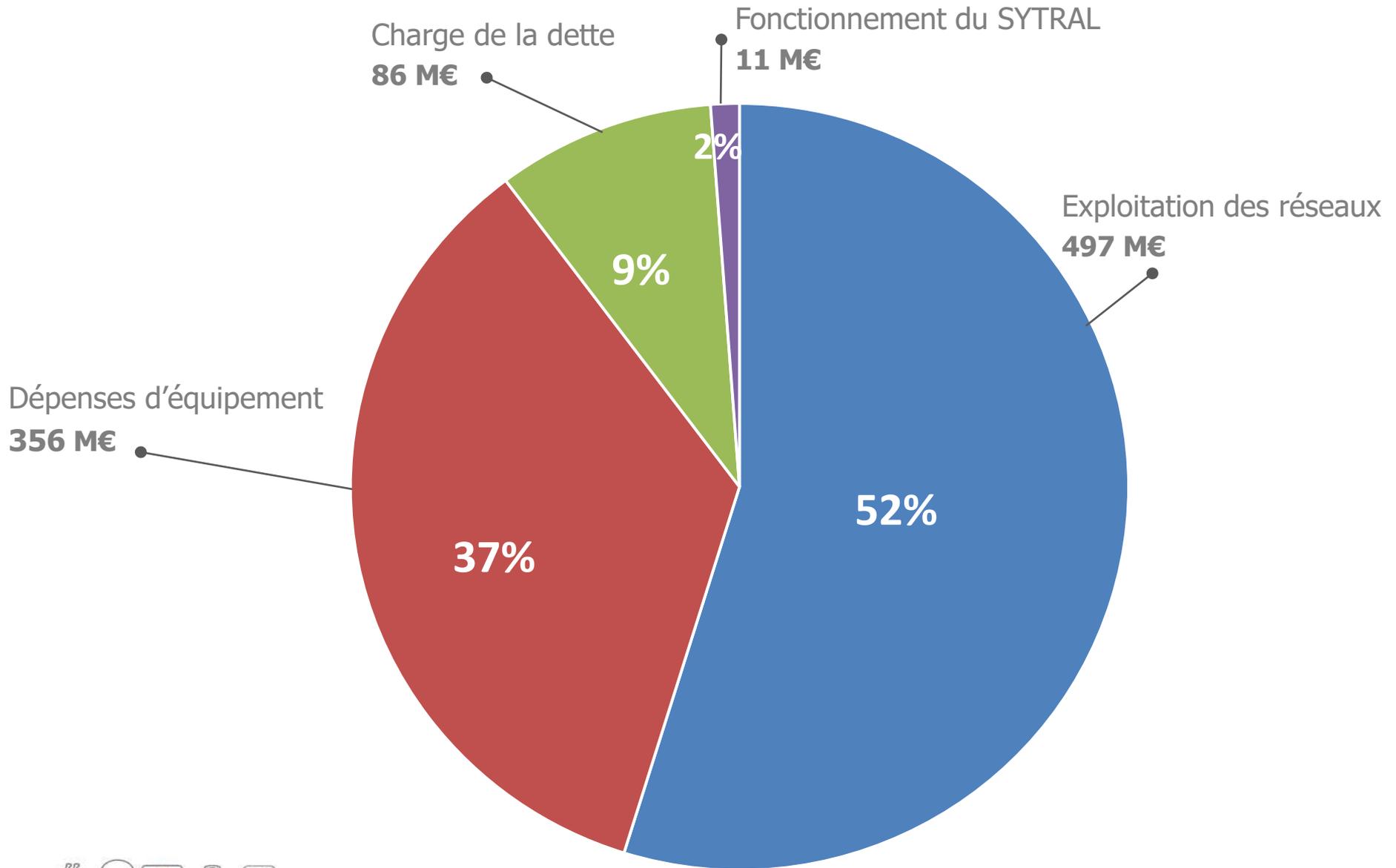
SYTRAL

syndicat mixte des transports
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

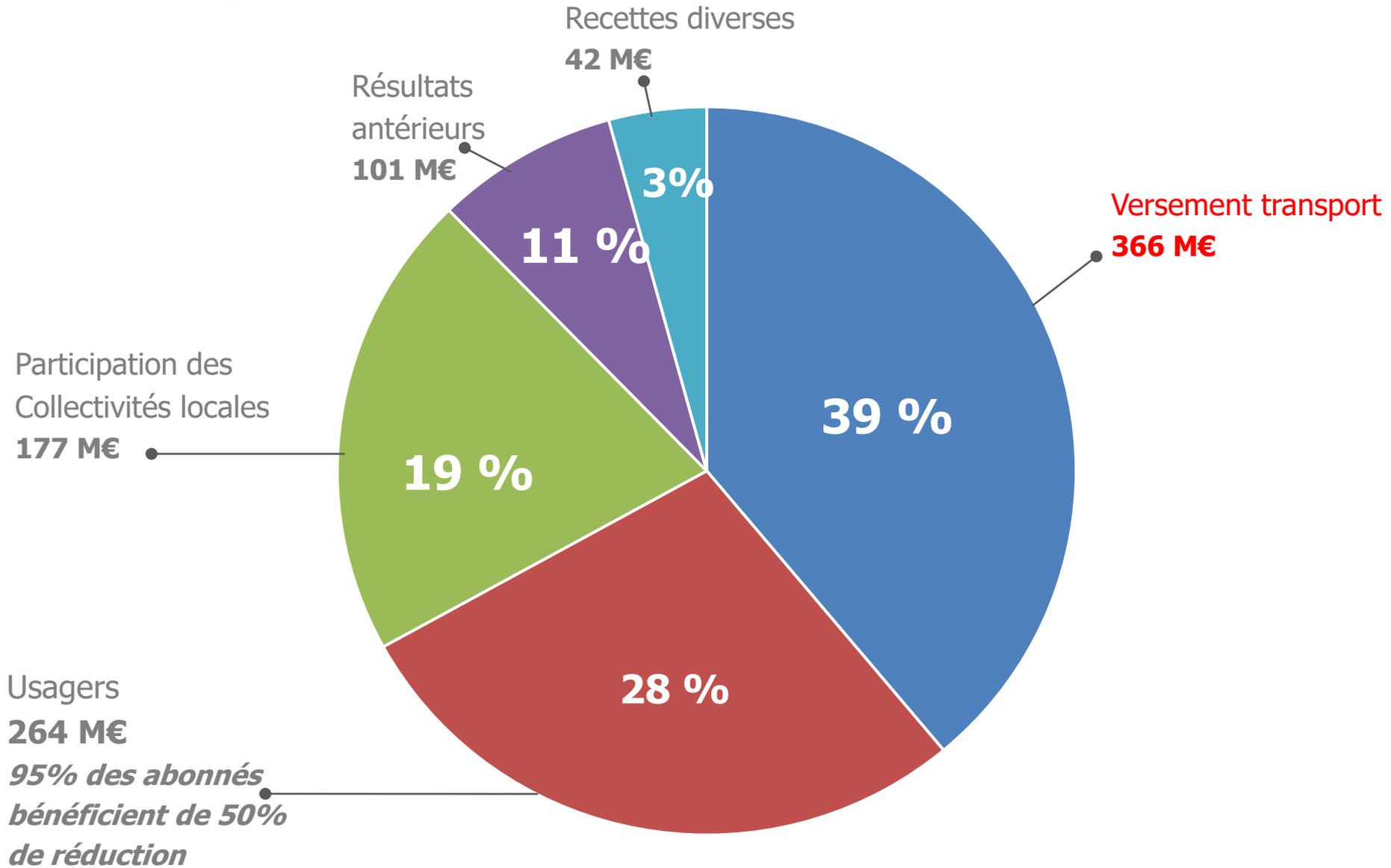
Des coûts maîtrisés pour un budget à l'équilibre



Dépenses 2019 : 950 M€

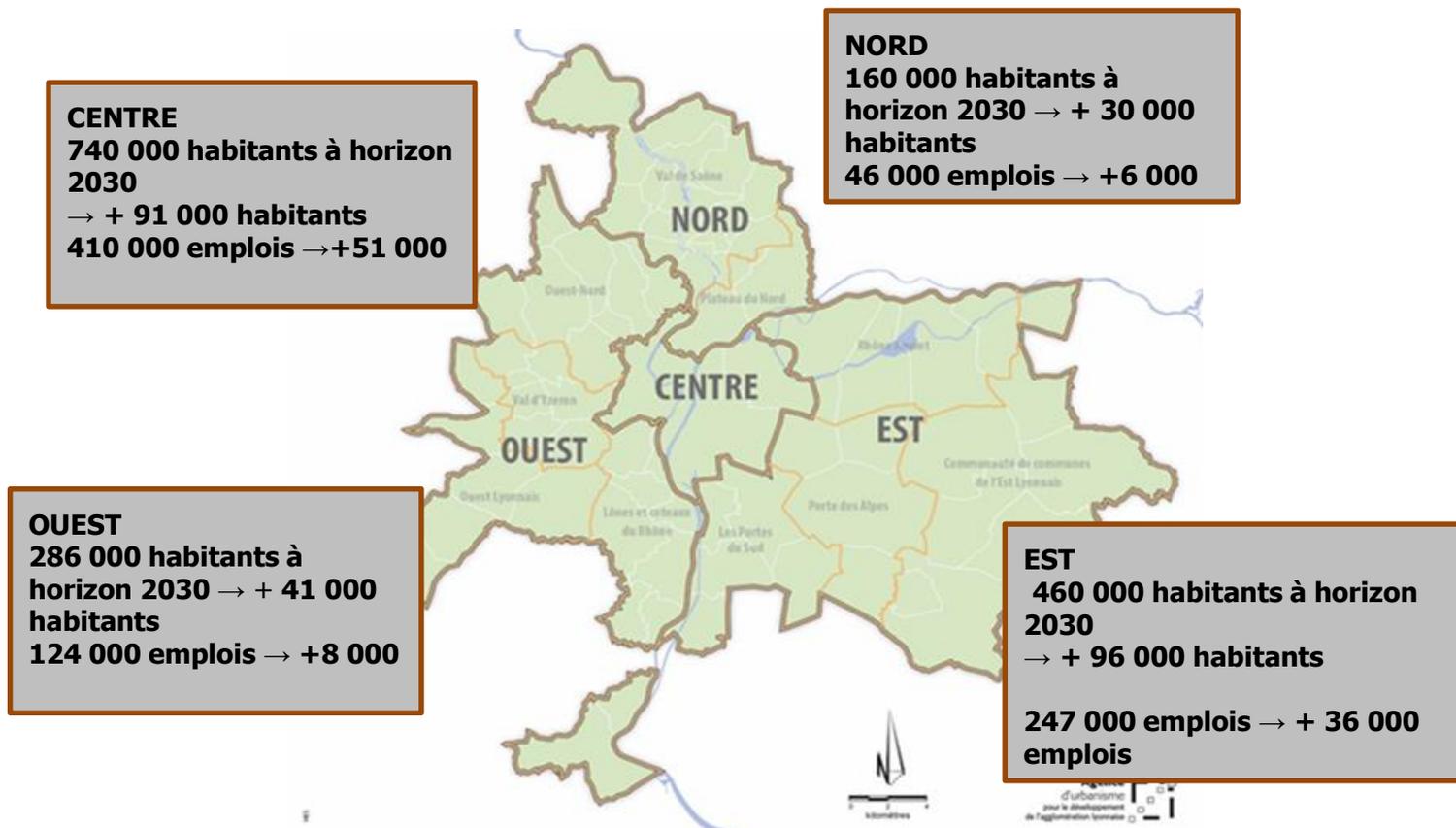


Recettes 2019 : 950 M€



- ❖ Développer un réseau intermodal structurant :
des modes adaptés aux territoires
- ❖ Renforcer les liens avec les territoires voisins :
développement des parcs-relais du réseau TCL

Objectif et dynamique urbaine



- ❖ Développer un réseau intermodal structurant : des modes adaptés aux territoires

Le développement du réseau

- **Le métro : développer un réseau connecté aux portes de l'agglomération pour une mobilité durable**
- **Le tramway et trolleybus : pour mailler finement le réseau**
- **Le câble : une offre complémentaire, en rabattement des lignes fortes**
- **La navette fluviale : une offre adaptée au territoire**



Le réseau de transports en commun à horizon 2030

Augmentation de la fréquentation :

- En 2019 : 1,8 million de voyages/jour sur le réseau TCL
- En 2030 : + **600 000 à 700 000 voyages/jour**

+ 35% voyages/jour :

- + 70% voyages/jour sur le métro/funiculaire
- + 15% voyages/jour sur le tramway
- + 10% voyages/jour sur le bus



- ❖ Renforcer les liens avec les territoires voisins : développement des parcs-relais du réseau TCL

ENJEUX

- Encourager le report modal
- Réduire les flux de voiture entrant dans l'agglomération
- Accompagner la diminution du nombre de voitures en ville
- Améliorer la qualité de l'air

OBJECTIFS

- Capturer les déplacements en voitures qui peuvent être évités

périphérie → centre-ville

STRATEGIE

- Améliorer les P+R existants
- Développer les P+R





SYTRAL

syndicat mixte des transports
pour le rhône et l'agglomération lyonnaise

Merci de votre
attention