



Le Lyon – Turin, Un chantier stratégique pour l'Europe !

Un projet clé du réseau central de transport de
l'Union Européenne et
de la Connecting Europe Facility

**Club de l'Ours
Jeudi 17 avril 2014**



Le Comité pour la Transalpine et le Comitato Transpadana



- Créé en 1991
- Présidé par Franck Riboud, PDG de Danone
- François Lépine, Vice-Président délégué
- Collectivités territoriales et acteurs économiques
- Un réseau européen de partenaires : FERRMED, COE (Optimodality)



- Créé en 1990
- Fait la promotion de tout le corridor à travers la plaine du Pô, de Lyon jusqu'à Ljubljana
- Présidé par Antonio Paoletti
- Collectivités territoriales, monde économique, des Chambres de commerce, de l'industrie
- Un réseau européen de partenaires : FERRMED, Central European Initiative





Les adhérents Transalpine-Transpadana

■ Européen

- Michel Barnier, FERRMED

■ National

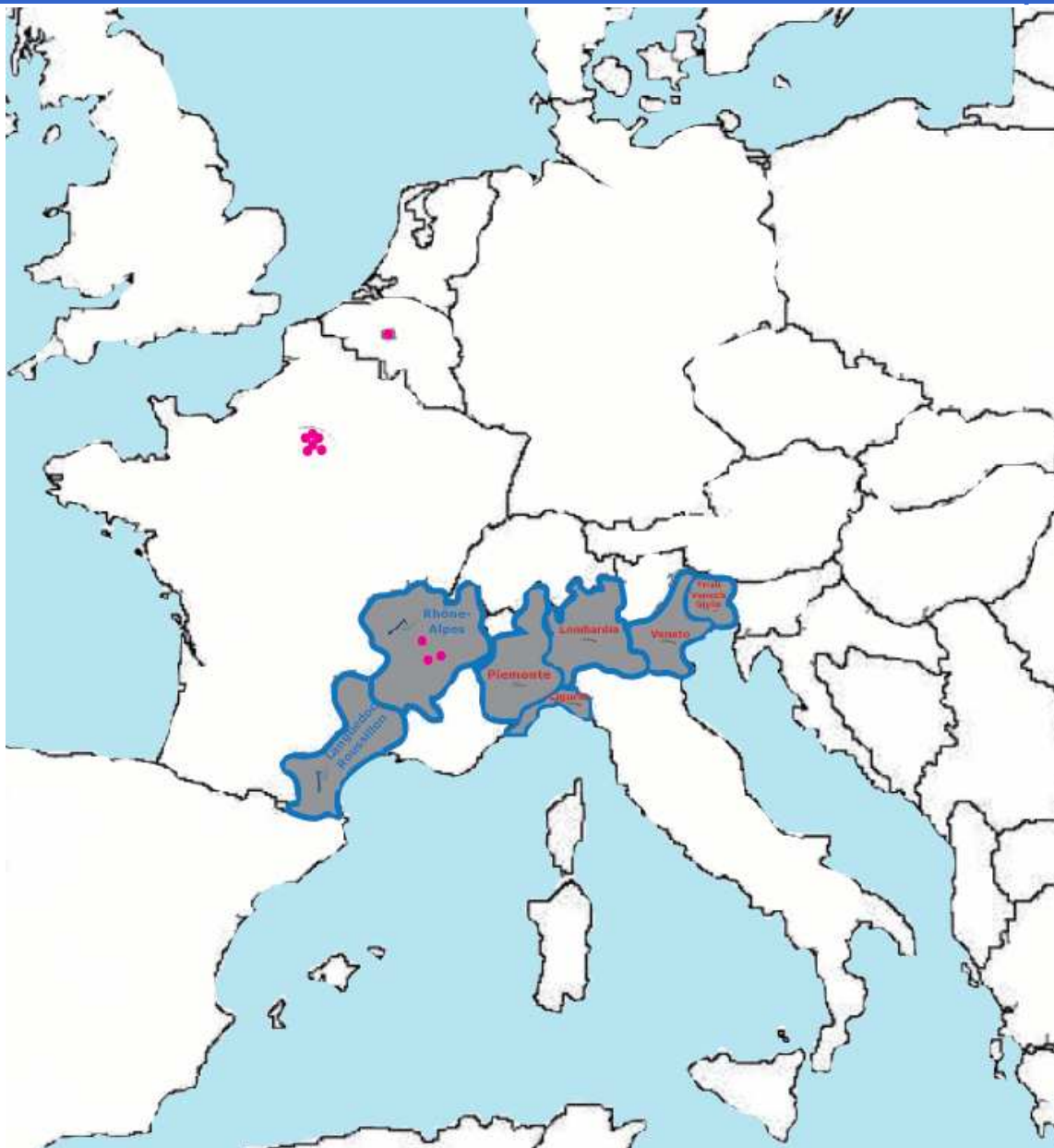
- BASF, CDC, CNCCE, Danone, EDF, FNTP, Norbert Dentressangle Plastic Omnium, Siparex, SNCF, Société Générale, Systra, TDIE, TLF

• Rhône-Alpes

- Région Rhône-Alpes
- CG 01, 38, 42, 69, 73, 74
- Grand Lyon Saint-Etienne Métropole, Annemasse Agglo, Grenoble Alpes Métropole, Annecy, Chambéry, Modane, Chambéry Métropole
- CCIR Rhône-Alpes
- CCI 69, 01, 73, 38
- MEDEF Lyon Rhône
- MEDEF Rhône-Alpes
- Aéroports de Lyon, Aldes Aéraulique, BASF, BioMérieux, BNP Paribas, Bouygues Travaux Publics, CC italienne de Lyon, Clasquin, Cluster Logistique,, EM Lyon, Egis Rail, BTP Savoie, Ginger CEBTP, Ingérop, NFM Technologies, PRD, SGM Alpi, Vicat Ciment

• Languedoc Roussillon

- Région Languedoc Roussillon



• Piémont

- CC de Turin, Confindustria Piemonte, Province de Turin, SI To Interporto, Intesa Sanpaolo, Région Piémont

• Lombardie

- Assolombarda, CCI de Bergame, CCI de Brescia, Confindustria, Unioncamere

• Ligurie

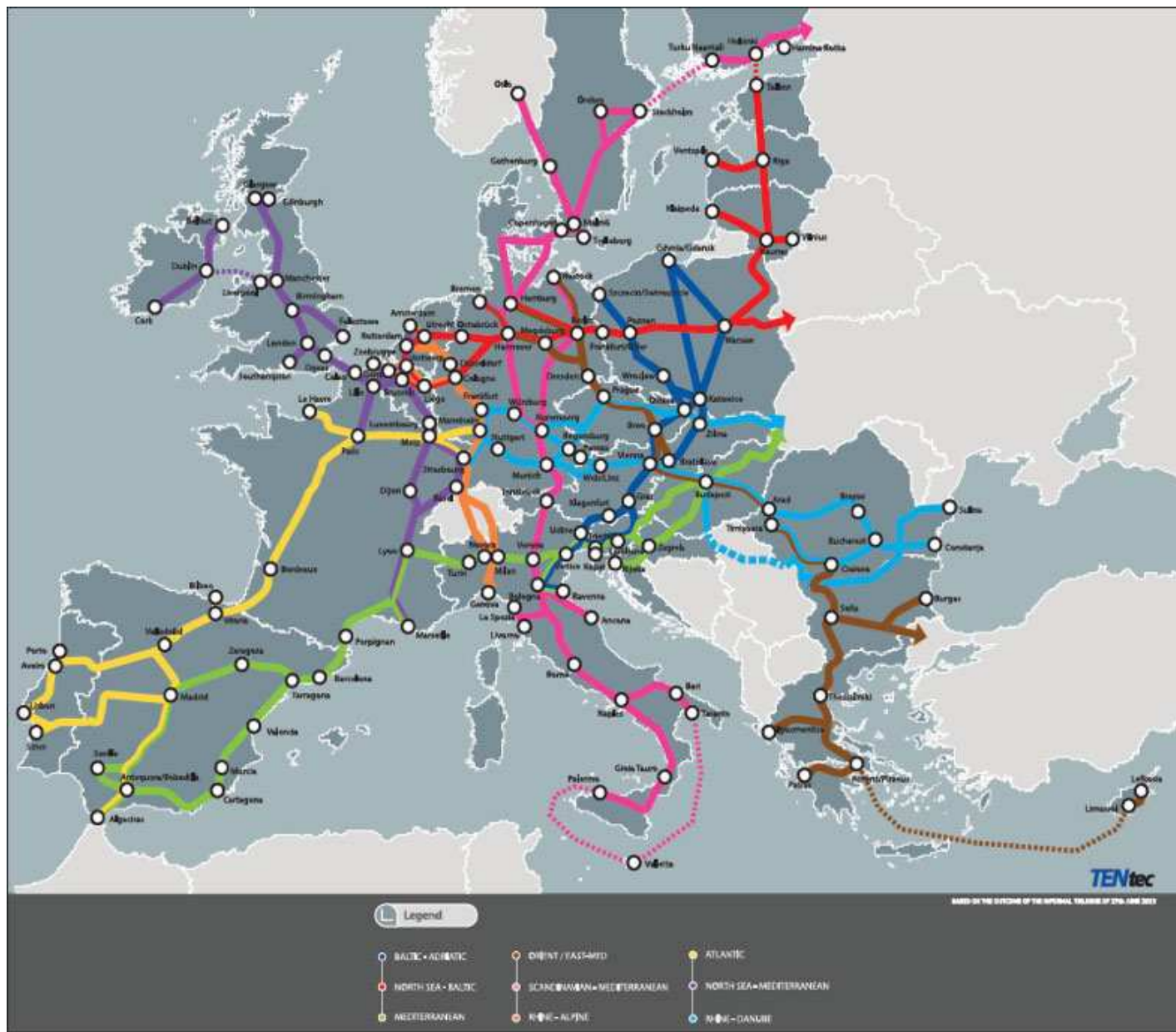
- CCI de Gènes, Ville de Gènes, Confindustria

• Vénétie

- Port de Venise, CCI de Padoue, Confindustria, Consorzio Zai, Province de Vérone, Unioncamere

• Frioul Vénétie Julienne

- CCI de Trieste, Trieste, Confindustria





■ LE CORRIDOR MÉDITERRANÉEN

■ LA LIAISON LYON-TURIN

✈ AÉROPORT

— L'AXE NORD-SUD

— LE NOUVEAU RÉSEAU CENTRAL DE L'UE

— LIANSONS DÉJÀ RÉALISÉES

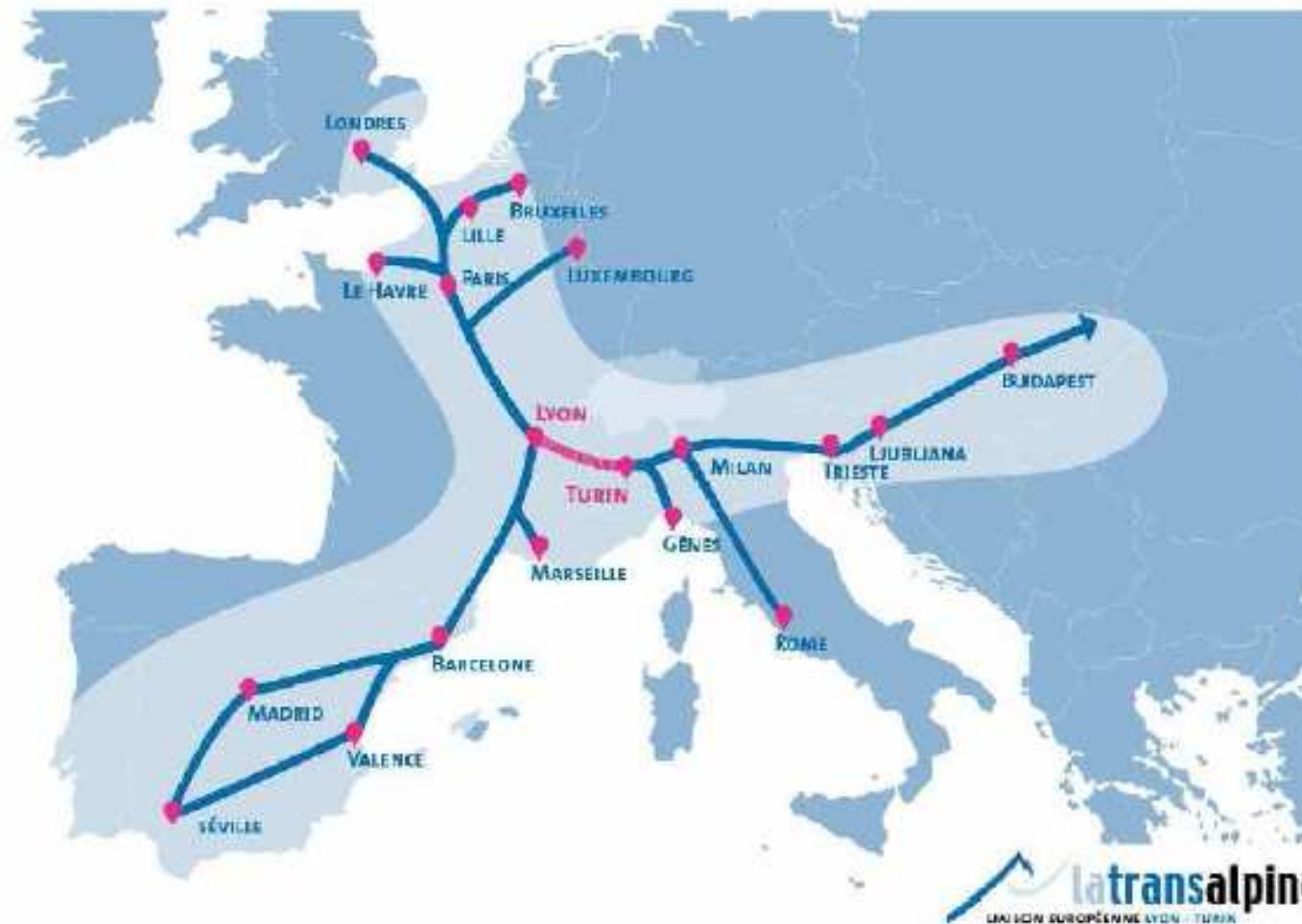
⚓ PORT

latransalpine
LIAISON EUROPÉENNE LYON - TURIN

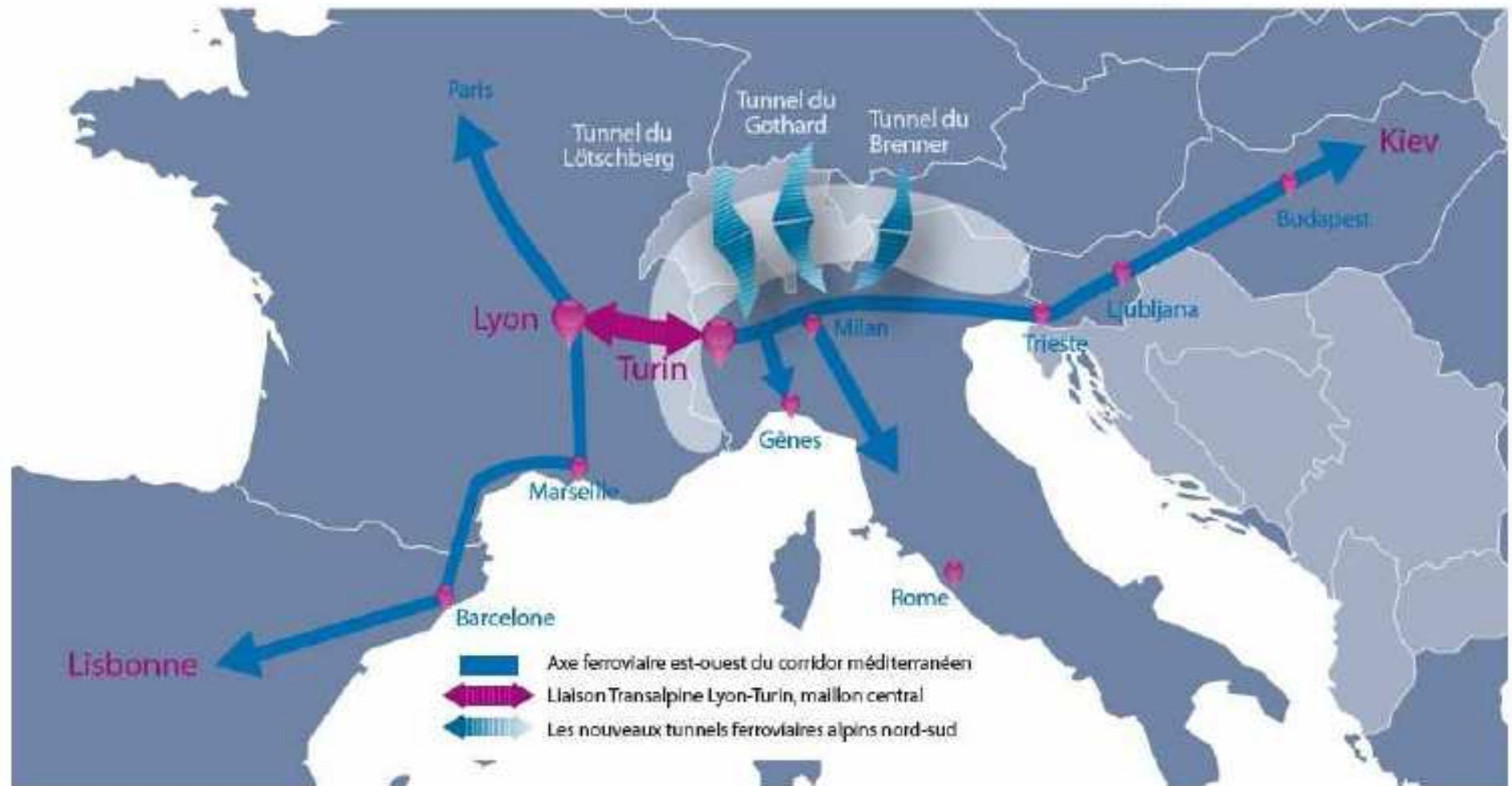
latransalpine
LIAISON EUROPÉENNE LYON - TURIN

TRANSPADANA
Sistema di Corridoi Europei

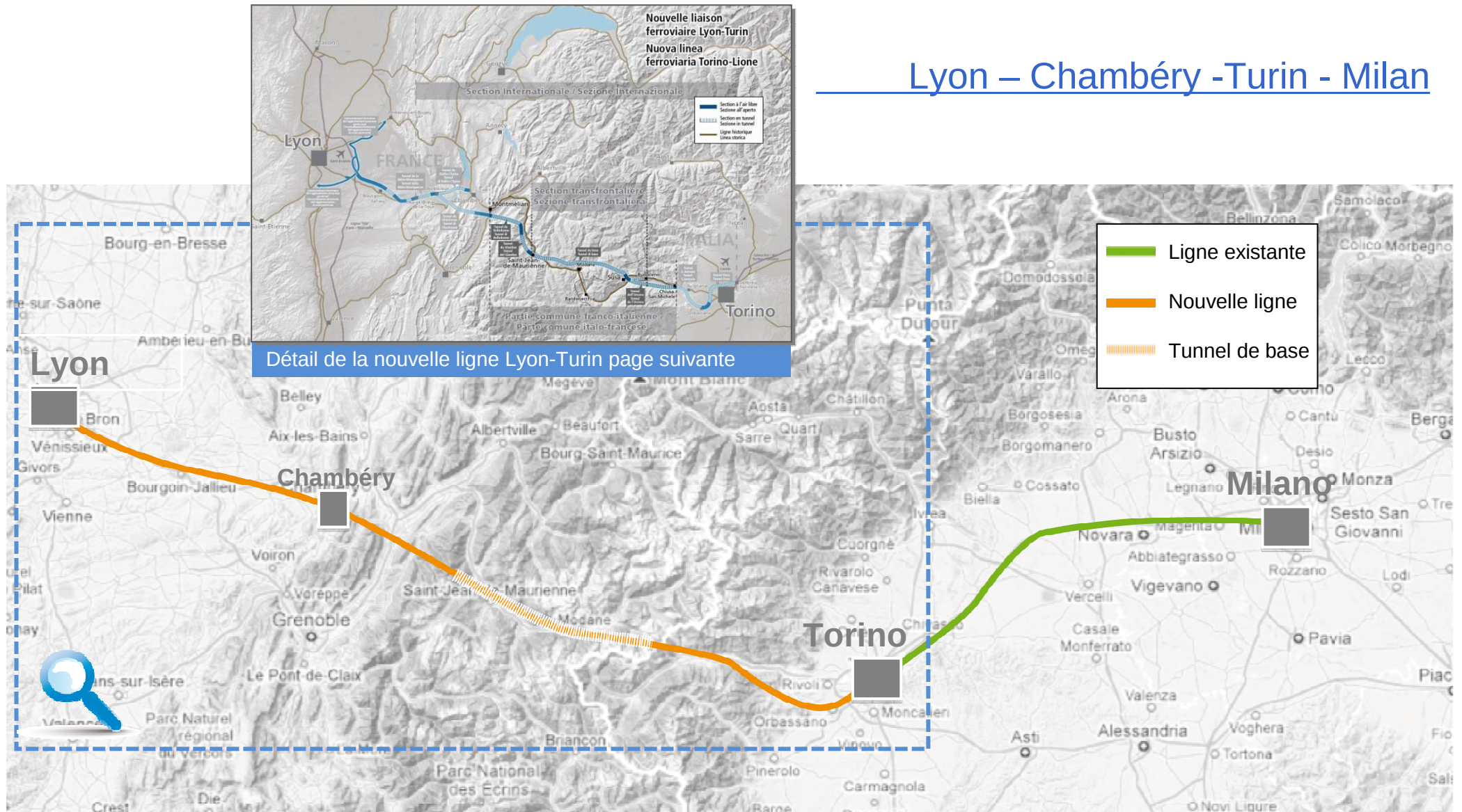
Lyon – Turin and European corridors

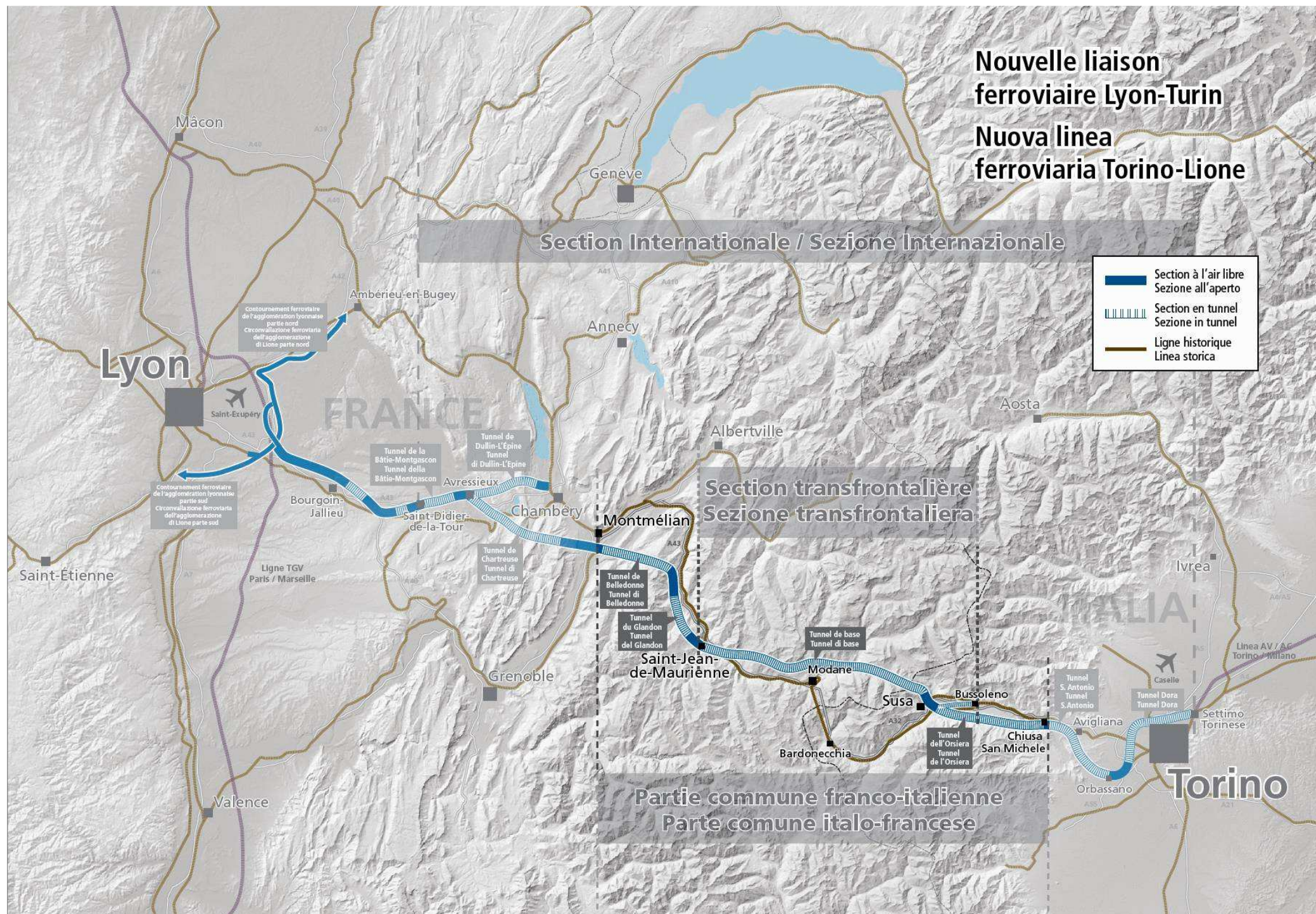


Lyon – Turin and Alpine crossings



Lyon – Chambéry -Turin - Milan







L'élément clé : le nouveau tunnel franco-italien du Mont-Cenis

Le tunnel de base : un profil de plaine sous la montagne



Pente maximale : 12,5‰

Tunnel historique monotube
du Mont-Cenis (1871)

Pente
maximale : 33‰

Tunnel de base
bitube
Transalpine



Saint-Jean-de-Maurienne

Modane

Bardonecchia

Suse

Pour un convoi de 1 600 tonnes, entre Saint-jean-de-Maurienne et Suse

Réduction de 40% du coût du passage

Par la ligne historique, empruntant le
tunnel du Mont-cenis



3 locomotives

Par le tunnel de base



1 locomotive

Gain de temps voyageurs :
environ une heure

Investissement de 8,5 Md€
(France - Italie - Europe)

Les enjeux du projet

Les trois « E »



■ Economie

Une infrastructure technologique et innovante au service de la croissance et de la compétitivité

■ Europe

Le seul axe ouest-est de l'Europe du Sud

■ Environnement

700 000 poids lourds transférés sur le rail et 4,5 millions de voyageurs à grande vitesse



Une infrastructure technologique au service de la croissance

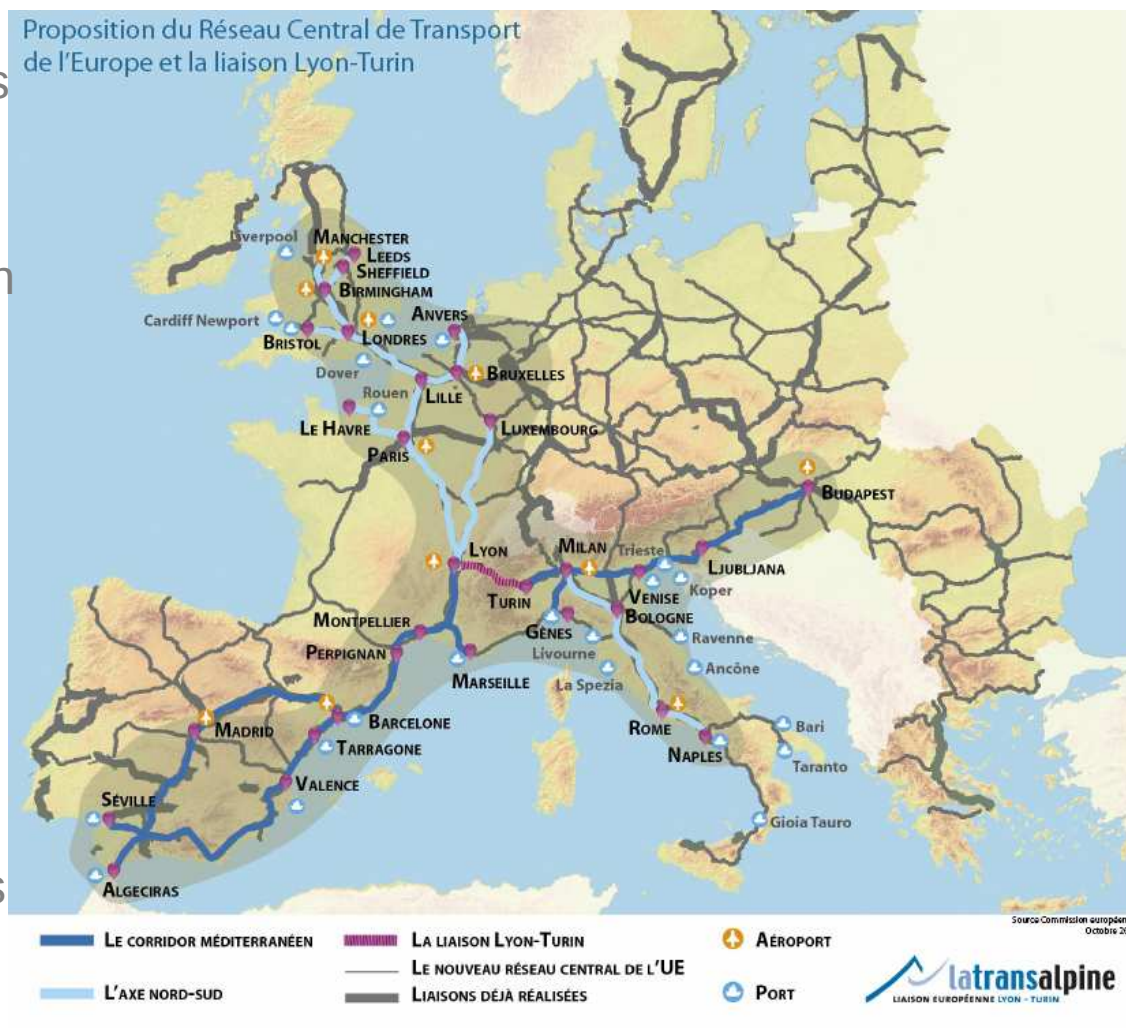




Europe

Le seul axe ouest - est de l'Europe du Sud

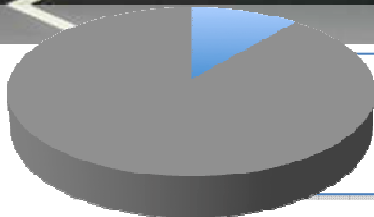
- Il relie les régions industrielles majeures de l'Europe du Sud
- Le Livre blanc de mars 2011 qui crée un nouveau réseau central européen
- Le vote du budget européen en novembre 2013 : « Connecting Europe » de 50 Md€ dont 23,17 Md€ pour les transports (+10 Md€ au titre du fonds de cohésion)
- Un financement européen de 40 % (au maximum) des infrastructures ferroviaires transfrontalières et du tunnel de base du Lyon-Turin





Environnement

700 000 poids lourds en moins sur la route



89% poids lourds
11% trains

- Pour la **protection du massif alpin et du littoral méditerranéen**, désengorger les vallées alpines et l'autoroute du littoral des milliers de poids lourds qui les empruntent chaque jour : 89 % des échanges France-Italie s'effectuent par la route, alors que **le transport ferroviaire consomme 5 fois moins d'énergie**.
- **Gain de 500 à 700 000 T de CO2 par an** pour le tunnel de base et **réduction annuelle de 3 millions de tonnes d'émissions de gaz à effet de serre** pour le projet global.
- **Transfert d'énergie du pétrole importé vers l'électricité produite dans les Alpes.**



Les chiffres clés de l'analyse coût bénéfices (horizon 2035)

- **Trafic fret et voyageurs** : 44% la part modale pour le rail (11% actuellement)



39,9 millions de tonnes de marchandises, dont 25 millions liées à la réalisation du Lyon-Turin



4,5 millions de voyageurs, dont 1,8 million directement imputable à la nouvelle liaison (donnée sous-évaluée selon la Transalpine)

- **Bénéfice environnemental**



3 millions de tonnes de CO2 évitées, soit le rejet annuel d'une ville de 300 000 habitants

- **Emplois**



6 000 emplois générés en moyenne sur 10 ans pour le seul tunnel de base et 17 000 pour le projet global

1/3 emplois directs et 2/3 emplois induits

- **Résultat économique globale** (scénario macro-économique central)



Valeur actuelle nette de **12 à 14 milliards d'euros**

Rentabilité interne de 5%



Un chantier en cours Avec le soutien de l'Union Européenne

3 Descenderies achevées en France

Descenderie de Villarodin-Bourget Modane (4000m) :

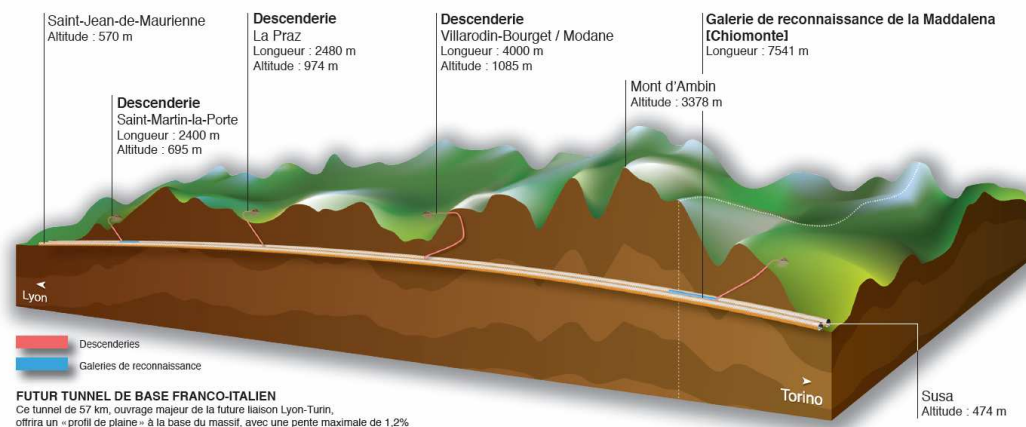
Fin de l'excavation le 1er novembre 2007

Descenderie de La Praz (2480 m) :

Fin de l'excavation le 20 janvier 2009

Descenderie de Saint-Martin la Porte (2400 m) :

Fin de l'excavation en juin 2010



1 galerie en cours de réalisation en Italie

Galerie de reconnaissance de La Maddalena (7500 m):

Démarrage des travaux à l'explosif fin 2012 et mise en place d'un tunnelier en octobre 2013

850M€

Coût total des travaux réalisés et en cours,
financés à 50% par l'Union Européenne



Descenderie Villarodin-Bourget /Modane









Les autres acquis

- Projet prioritaire de l'Union Européenne (1994), inscription au Réseau Central de Transports de l'Union Européenne et dans le mécanisme « Connecting Europe » (19/10/11)
- Traité de Turin (29/01/2001)
- Déclaration d'utilité publique du tunnel de base (18/12/2007) côté français
- Subvention de 672 M€ par l'Union Européenne (2007-2013)
- Signature de l'Avenant au Traité de Turin (30/01/2012 à Rome)
 - Modification du tracé en Italie
 - Nouvel accord financier : part de l'investissement pour la France : 2,2 Md€ (avec participation de l'Union Européenne à 40%)
 - Constitution du promoteur public pour la réalisation et l'exploitation du tunnel de base (France + Italie + Union Européenne)
- Décret du 23 août 2013: déclaration d'utilité publique et urgents pour les travaux nécessaires à la liaison d'accès au tunnel franco-italien
- Ratification parlementaire en France et promulgation de la loi en décembre 2013





Les décisions du sommet France-Italie du 20 novembre 2013 - Rome

- Constitution en 2014 de la société chargée de réaliser le tunnel de base du Mont Cenis et de l'exploiter
- Engagement fin 2014 - début 2015 de la réalisation sur 9 km d'un premier tube du tunnel de base entre St Martin la Porte et La Praz
- Lancement début septembre 2014 par l'Union Européenne d'un appel à projets pour le financement à 40% des travaux du tunnel de base; et réponse au plus tard fin février 2015 de la France et de l'Italie à l'appel à projets
- Adjudication définitive au plus tard en 2015 pour l'Autoroute Ferroviaire Alpine existante avec extension du service



Les étapes à venir

- Ratification de l'accord du 30 janvier 2012 par le Parlement italien mi avril 2014
- Constitution effective d'ici l'été 2014 du promoteur public pour la réalisation et l'exploitation du tunnel de base (France + Italie + Union Européenne)
- Accord final entre la France et l'Italie (sommet franco-italien) début 2015
- Obtention du financement européen fin 2015

Objectifs :

- Démarrage des travaux du tunnel de base (St Martin la Porte) début 2015
- Mise en service : horizon 2026



La nouvelle liaison Lyon – Turin,
un chantier stratégique pour l'Europe

Merci de votre attention!



www.transalpine.com

info@transalpine.com

Tel. +33 (0)4 26 73 51 57